

1. 題目

公共交通機関（JR）が1番発達している市町村

2. 対象もしくは対象の状態（数値等）

各町村に配置されている JR 駅数 NO.1 は、「江津市」：13 駅

ちなみに NO.2 は「美郷町」（←以外でした）

3. 場所

島根県江津市

4. オモシロそうな理由

昨今の高齢化社会の到来において、車以外の交通機関（JR）で県内の駅数をカウントし面積当たりの数値を算出してみたら、駅数&面積当たりの数値とも「江津市」が NO.1 となりました。つまり、県内で1番都市部に近い交通体系（鉄道駅）を保持している？（ちょっと強引！？）

5. 応募者

玉木 健 建設部門（都市及び地方計画）

株式会社 ジェクト

6. 備考

市町村	駅数:N	面積:A (km ²)	面積当り N/A × 1000	駅 名
江津市	13	268.51	48.42	浅利駅、石見川越駅、敬川駅、川戸駅、川平駅、黒松(島根)駅、江津駅、江津本町駅、鹿賀駅、田津駅、千金駅、都野津駅、波子駅
美郷町	10	282.92	35.35	明塚駅、石見都賀駅、石見松原駅、石見築瀬駅、潮駅、乙原駅、粕淵駅、沢谷駅、竹駅、浜原駅
川本町	3	106.39	28.20	石見川本駅、因原駅、木路原駅
大田市	10	436.12	22.93	五十猛駅、石見福光駅、大田市駅、久手駅、静間駅、仁万駅、波根駅、馬路駅、湯里駅、温泉津駅
奥出雲町	7	368.06	19.02	出雲坂根駅、出雲三成駅、出雲八代駅、出雲横田駅、亀嵩駅、三井野原駅、八川駅
津和野町	5	307.09	16.28	青野山駅、青原駅、津和野駅、日原駅、東青原駅
松江市	8	615.64	12.99	揖屋駅、来待駅、宍道駅、玉造温泉駅、乃木駅、東松江(島根)駅、松江駅、南宍道駅
雲南市	7	553.37	12.65	出雲大東駅、加茂中駅、木次駅、下久野駅、幡屋駅、日登駅、南大東駅
浜田市	8	689.6	11.60	岡見駅、折居駅、久代駅、下府駅、周布駅、西浜田駅、浜田駅、三保三隅駅
出雲市	8	704.76	11.35	出雲市駅、出雲神西駅、小田(島根)駅、江南(島根)駅、荘原駅、田儀駅、直江駅、西出雲駅
益田市	7	733.24	9.55	飯浦駅、石見津田駅、石見横田駅、鎌手駅、戸田小浜駅、本俣賀駅、益田駅
邑南町	4	419.22	9.54	宇都井駅、口羽駅、江平駅、作木口駅
安来市	2	420.97	4.75	荒島駅、安来駅