

今福線レポート

桑野 浩之

1. はじめに

今福線研究分科会 2 回目の参加となりました。今年度の活動は、昨年度以前に現地踏査により作成した、今福線遺構マップの素案をそれなりのマップ（第三者にも見てもらえるもの）作りの最終段階的な活動でした。

簡単ですが、今年度の活動を報告します。

2. 今福線遺構マップの原案

平成 25 年 12 月時点での今福線遺構マップを見て、まずその成果レベルの高さ？に驚きました。昨年度は、下図に示すように土木屋が地図に写真を貼り報告書レベルの今福線マップの素案作成でした。この時点でも、3 班に分かれ現地踏査を行いそれなりの成果ができたと思いました。



図-1.今福線マップ素案

今回、我々が作成した今福線マップが外部の手が加えられたこともあります、見違えるほど素晴らしいマップ原案が出来上がりました。



図-2.今福線マップ原案

3. 今福線遺構マップの原案の改善（意見交換等）

平成 25 年 12 月 7 日～8 日にかけて、出来上がった今福線遺構マップ原案に対し、より多くの人に見てもらえるようなマップを目指し、参加者全員で意見交換を行いました。原案自体見た目は非常に素晴らしいものでしたが、多忙な業務の合間での作業であり、誤字脱字、実際の現地と異なる図や、どうしても報告書的な成果となる位置図等、みんなの意見を出し合い、土木に詳しくない人でもわかりやすくかつ専門的な知見も散りばめながら少しでもいいものにしたいという思いを込め、ディスカッションを行いました。

原案に対する意見の一部は以下の通り

- ・誤字（路線名等）の修正
- ・第一・第二下府川橋梁の図がトンネルになっているのを修正
- ・写真の大きさ・画素数のグレードアップ
- ・マップの取り扱いルールと自己責任の注記を記載
- ・位置図を鮮明にする
- ・周辺までのアクセスを追記
- ・新線と旧線が分かるようにする
- ・鉄道と道路の色を分ける
- ・佐野駅の位置が間違い、道路のルートが間違い
- ・凡例に橋脚を追加
- ・マップ①～③の書式、絵の大きさ等の整合を図る
- ・駐車可能場所を図面に入れる

4. おわりに

改善後の今福線遺構マップはまだ見ていませんが、非常にいいものが出来たのではないかとマップの仕上がりを心待ちにしています。そしてより多くの人にマップを利用してもらい、開通には至りませんでした。諸先輩が夢を持って構築した土木の素晴らしい遺産をより多くの人に PR できたらと思います。